



ESPECIAL MOTOR 2020



Gama Eco de Kia

Hacerse Eco tiene muchas ventajas



Kia Soul EV

Kia Niro

Kia Optima PHEV

Kia Niro PHEV

Ven a verlos en:

IBICAR

Avd. Juan Carlos I, 91 • Ibi
☎ 966 55 32 55 - 656 937 608



KIA MOTORS

Precios irresistibles para sobrevivir a la ciudad

Gama Urban de Kia

desde **99€/mes**



En Kia, tú eliges lo que conduces



ESPECIAL MOTOR 2020



Un verano atípico

A pesar de todo lo que estamos pasando y, posiblemente, todavía quede por pasar con el Covi-19, ha llegado el verano; una época de movilidad donde el automóvil juega un papel muy importante.

Aunque este año no se prevén muchos viajes, es necesario igualmente tenerlo a punto para los desplazamientos cortos que vayan surgiendo.

Por ello, desde Bosch Car Service se recomienda: revisar los niveles y la presión de los neumáticos.

Comprobar el sistema de climatización y aire acondicionado, revisando la eficacia del equipo y su rendimiento. Además, y ante estos meses de calor, comprobar el filtro del habitáculo y eliminar los posibles malos olores con un tratamiento con ozono o productos de limpieza.

No olvidarse, tampoco, de revisar la documentación para

comprobar si ha caducado la ITV o está próxima ha hacerlo, debido al cierre de las instalaciones por la pandemia. Es el momento de ir poco a poco, poniéndose al día.

Revisar los neumáticos y su dibujo de desgaste, ahora que llega el calor intenso, y no olvidarse de los amortiguadores y de la posible pérdida de líquidos del motor, después de haber tenido tanto tiempo el coche parado.

Por último, Bosch Car Service recomienda prestar atención a las baterías, ya que sufren con los cambios de temperaturas extremos, y verificar los sistemas de carga, tan importantes para la vida de las baterías.

En fin, animémonos a movernos y a recuperar la nueva normalidad con precaución y con nuevas fuerzas. Ánimo y feliz verano.

Fuente: J.J. Bosch Car Service



Las grandes ciudades también se protegen de la polución

Las grandes capitales de todo el mundo se protegen, poco a poco, de los tubos de escape.

Zonas restringidas a la circulación, etiquetas, peajes y multas forman parte ya de la vida de millones de conductores urbanos.

Las tecnologías más favorables para los grandes ayuntamientos son las que tienen que ver con la electricidad, pero los usuarios seguimos liados a la hora de elegir la tecnología de nuestro futuro automóvil, bien eléctrico o híbrido, a la espera de puntos de recarga e infraestructuras.

-Este es nuestro horizonte:

100% a batería: no contaminan y tienen la etiqueta cero, con la cual se libran de cualquier restricción y pueden aparcar sin limitaciones. De todos modos, los vehículos cien por cien eléctricos tienen la autonomía limitada, de momento.

Híbridos enchufable: tienen un motor de combustión, diésel o gasolina, y otro motor eléctrico con una batería extra, si pasan de los 40 kilómetros. Son etiqueta cero y, sino, eco, con menos ventajas en las ciudades. Estos vehículos tienen algo más de autonomía.

Híbridos autorecargables: son los híbridos típicos, no necesitan conexión a puntos de recar-

ga. El motor térmico, generalmente de gasolina y de bajas emisiones, recarga las baterías y ayuda con pocos kilómetros al motor térmico. Tienen etiqueta cero y son los más empleados.

Mild Hybrid (48v): los últimos en llegar. Se sirven de una batería 48v, pero la electricidad nunca mueve por sí sola el vehículo, solo lo ayuda. Etiqueta cero. Llevan también motor térmico.

Además, los desarrollos en los que se está trabajando son: pila de hidrógeno, gas-bifuel, gas natural y futuras nuevas gasolinas en estudio. Iremos viendo.

Fuente: J.J. Bosch Car Service

Si piensas en un taller de confianza en Ibi, piensa en Bosch Car Service **autosport - IBI**



Bosch Car Service: para todo lo que tu automóvil necesita.



- Nuevos servicios:**
- RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHÍCULOS
 - RECARGA A/A NUEVO GAS 1234 ECO
 - NEUMÁTICOS, SUSTITUCIÓN Y REPARACIÓN consulta nuestras ofertas
 - TRATAMIENTO DE LIMPIEZA POR OZONO PARA ELIMINAR OLORES A/A HABITÁCULO

- Durante el mes de julio 15% dto. en producto Bosch de mantenimiento:**
- FILTROS
 - BUJÍAS
 - KIT DISTRIBUCIÓN,
 - CORREAS EXT. AUX.
 - LÁMPARAS
 - ESCOBILLAS LIMPIA
 - DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO
 - BATERÍAS

autosport - IBI

Virgen de la Salud, 6 • Ibi • Tels.: 96 555 33 07 - 610 726 455
E-mail: autosportibi@bosch-bcs.com



ESPECIAL MOTOR 2020



Maintenancar: las ventajas de un taller mecánico independiente asociado a una gran marca

El taller ibense pertenece a la red AD, Élite, Premium el mayor grupo de distribución de recambios del automóvil a nivel internacional l y que cuenta con más 6.000 talleres asociados en toda Europa

Maintenancar es un taller mecánico AD en Ibi que pertenece a la red de talleres mecánicos independientes AD, Élite, Premium de las provincias de Alicante y Albacete.

Se trata de una red de talleres conformada bajo el soporte de la marca AD y Grupo AD Parts, el mayor grupo de distribución de recambios del automóvil a nivel internacional y que cuenta con más 6.000 talleres asociados en toda Europa.

En los últimos siete años es la red número 1 en Europa y, en los últimos 4, líder en España en reparaciones. Además, el grupo AD es una red con cobertura de garantía en toda Europa.

Esta estructura organizativa es precisamente el principal valor diferencial hacia el cliente, ya que en cada uno de los talleres AD, Elite, Premium se conjugan las ventajas de ser un taller

independiente y las ventajas de ser un taller asociado a una gran marca y organización.

Esto permite a Mantenancar disponer de una amplia gama de recursos y capacidades a nivel técnico, informático y comercial, proporcionados por Grupo AD, destinados única y exclusivamente a incrementar el valor del taller para que sea más profesional y competitivo, y así pueda ofrecer un servicio más eficiente y satisfactorio a los clientes.

Compromiso

Confiar en talleres AD, como Mantenancar, significa confiar en una gran corporación especializada en el sector de la reparación del automóvil, con los más avanzados conocimientos sobre la mecánica del automóvil y capaz de ofrecer un asesoramiento especializado y la solución más adecuada a la demanda de los clientes.

Los profesionales mecánicos cuentan con un soporte y unos recursos facilitados por el socio distribuidor y los clientes de estos talleres cuentan con la ventaja de disponer de profesionales muy cualificados, capaces de ofrecer una calidad y dedicación máxima en el servicio de mantenimiento y/o reparación del vehículo.

Además, el cliente dispone de una atención personalizada y un asesoramiento íntegro sobre las necesidades de su vehículo y de tarifas y precios muy competitivos.

Formación

La tecnología del automóvil y los sistemas de reparación son factores muy cambiantes y en constante innovación por lo que es imprescindible que los profesionales del sector también se encuentren en constante formación y aprendizaje sobre las nue-



vas tecnologías y aplicaciones que van apareciendo.

Desde AD PARTS y con el soporte de Grup Eina Digital, empresa especializada en la formación de profesionales del taller mecánico, los profesionales de la red de talleres AD, Elite, Premium reciben cada año una formación especializada técnica y

comercial con material didáctico exclusivo tanto teórico como práctico sobre los vehículos y componentes más interesantes para su estudio, preparados con averías programables que imitan totalmente los problemas tanto de motor como de confort que con mayor frecuencia el taller puede encontrarse.



Maintenancar S.L.

La solución para su vehículo

Diagnosis automóvil • Sistemas electrónicos
Sistemas de seguridad • Sistemas infotenimiento
Climatización



Taller especializado



C/ Málaga, 3 • IBI • Tel. y Fax: 966 554 127 • maintenancar@fempa.es



ESPECIAL MOTOR 2020



IBIMOTOR SERVICE



Volkswagen





ESPECIAL MOTOR 2020

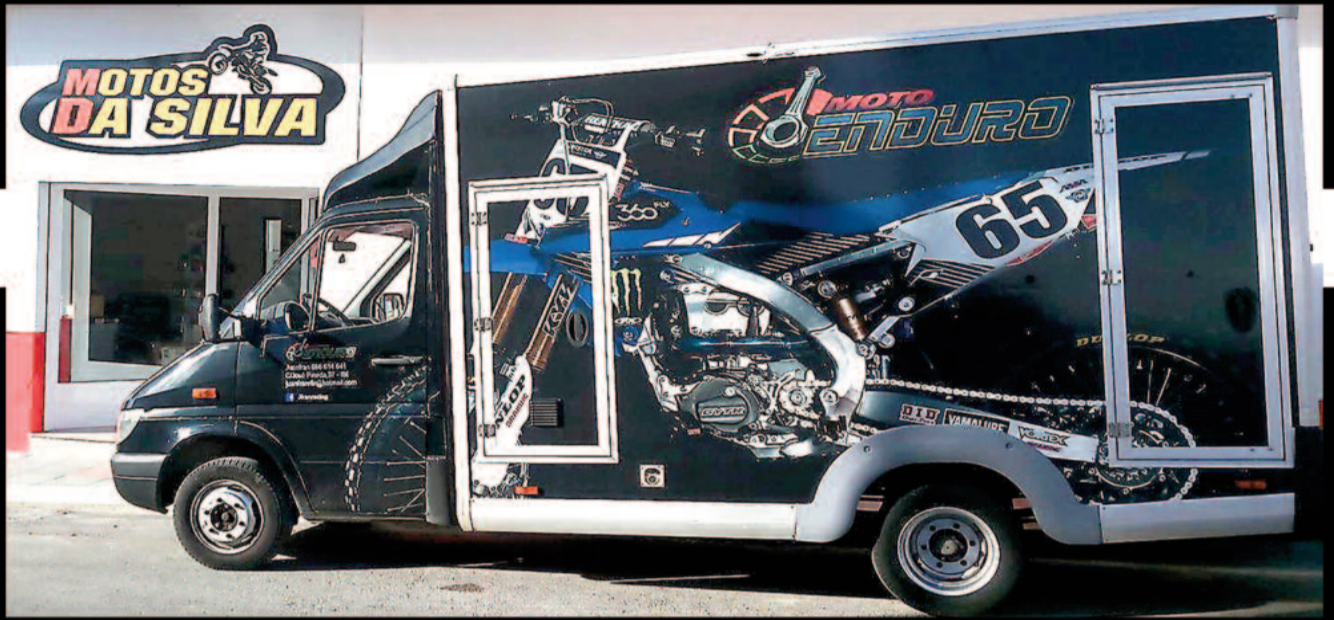


C/ Picasso, 31 • Ibi
Tel. 660 669 154

Venta de motos,
recambios,
accesorios, ropa,
aceites lubricantes,
baterías,...

TALLER PROPIO

Servicio de recogida
y entrega de motos



Servicio oficial



Husqvarna





ESPECIAL MOTOR 2020



España suspende en reciclaje, movilidad eléctrica y cuidado del medioambiente

El 92% de los compran un coche eléctrico no llega a amortizar su inversión sin las ayudas del Estado

Especial MOTOR

El pasado 5 de junio se celebró el Día Mundial del Medioambiente, una cita que invita a la reflexión. Un estudio desarrollado en la actualidad por una comparadora de seguros revela no solo que la sostenibilidad no es un factor de compra importante, sino que somos reticentes a la hora de comprar un coche eléctrico e incluso que "ponemos excusas" para reciclar.

Un ahorro energético que brilla por su ausencia

Según este estudio, 8 de cada 10 personas reconoce que podría hacer más por el medioambiente, y hasta el 35% que ni siquiera recicla. La falta de espacio a la hora de separar los residuos es el principal argumento. El 82% dice también que no le importa la sostenibilidad de los productos que adquiere, sino que se guía por el precio.

Aquí hay que sumar otro suspenso más: el de la eficiencia energética de nuestros edificios: España lleva casi 6 años suspendiendo en esta materia -desde la entrada en vigor de la certificación energética para edificios-. Además, el consumidor ignora que, más allá del confort, desarrollar una actividad o vivir en una edificio sostenible y eficiente reduce los costes energéticos entre un 60% y un 80%. Y que incluso pueden llegar a ahorrar hasta 2.000 euros al año cambiando sus hábitos.

El 40% no se plantea comprar un coche eléctrico

Dos de cada cinco españoles no está dispuesto a gastar más en un coche que contamine menos. ¿El resultado? La venta de eléctricos supone menos del 1% del mercado español.

Además, hay que tener en cuenta que el 92% de los consumidores que apuestan por los automóviles eléctricos no llega a

España se encuentra a la cola de Europa en puntos de recarga para coches eléctricos

amortizar su inversión sin las ayudas del Estado. De hecho es necesario recorrer hasta 220.000 kilómetros -de uso combinado durante los 11 años de vida útil que suelen tener- para recuperar el mayor precio de compra. Aquí hay que añadir que España se encuentra a la cola de Europa en puntos de recarga para coches eléctricos -cuenta con unos escasos 7.606-.

Por otra parte, el precio de los seguros a todo riesgo sin franquicia para los automóviles eléctricos puede ser hasta un 28% superior a sus homólogos de gasolina, aunque, poco a poco, se están equiparando.

Esta diferencia podría justificarse en que los seguros de



coche de los eléctricos no solo contemplan servicios destinados a responder a los problemas "típicos" de los coches, sino que también incluyen coberturas específicas como el robo del cable de recarga. Se trata de coches habitualmente más caros, algo directamente relacionado con el coste de las reparaciones, también superior; igual que las baterías y los cables de carga.

En definitiva: en la decisión de compra priman el precio del propio vehículo y la amortización de las ayudas del Estado. En cualquier caso, el próximo martes se prevé que el gobierno active un nuevo Plan MOVES de 65 millones de euros para ayudar a la venta de vehículos eléctricos.



El coche eléctrico más barato ronda los 1.000 euros y es chino

altamente contaminadas. Las primeras hipótesis apuntan a una mayor vulnerabilidad respiratoria en aquellos que llevan expuestos a la polución durante más tiempo.

En cualquier caso, cabe comentar que la pandemia ha generado la mayor caída de emisiones de CO2 a la atmósfera de la historia. La reducción del trá-

fico -que ha llegado a disminuir un 80%- de los vuelos -en Europa se han cancelado el 90%- y la paralización de la industria han sido las principales causas. Algo que refleja que el cambio tiene carácter temporal pero que invita a la reflexión. Lo mismo ocurre con el uso de la bicicleta, que se ha disparado de manera exponencial.

Cuidar del medioambiente en tiempos de coronavirus

No podemos olvidar que cuidar del medioambiente es también una cuestión de salud. De hecho y en tiempos de coronavirus, los últimos informes parecen indicar que la incidencia del COVID-19 es mayor en ciudades

AUTOTALLER

Neumáticos Hnos. Arroyo, S.L.

Les ofrecemos vehículos de Km. 0 y una amplia gama de vehículos de ocasión, chapa y pintura con las últimas innovaciones, reparaciones mecánicas con tecnología punta, montaje de neumáticos, lavado y engrase.

Pol. Ind. La Marjal II, C/Llevant, 10 • Onil
Tel. 96 556 54 47 • www.hermanosarroyo.es

AUTONIL

REPARACIÓN DEL AUTOMÓVIL

**multimarca - aire acondicionado - pre itv
electricidad en general - autodiagnosis en general**

autonilrc@hotmail.com

P. Pedro Juan de Molina, 37-39 • Tel. 965 565 281 • ONIL